



Publiseringsdato: 29.06.2015

Kategori: B

25 MW gasskraftverk - Myanmar

GIEK og United Overseas Bank (UOB) i Singapore vil delta i finansieringen av et gasskraftverk i Myanmar som eies av Myanmar Central Power Company Ltd og Zeya & Associates. Eksportøren, Rolls-Royce Bergen Engines, vil eksportere tre gassmotorer med totalt 25 MW kapasitet, noe som vil doble energien produsert av et eksisterende 25 MW kraftverk som ligger i tilknytning til byggeområdet. Dette er et viktig bidrag til energiproduksjon i landet som har en mangel på energi. Det er en PPA med statelig Ministry of Electric Power. Anlegget er under bygging.

Ifølge OECD Common Approaches på due diligence for miljø og samfunn er dette prosjektet kategorisert som **kategori B**.

Prosjektet ligger i direkte tilknytning til et eksisterende kraftverk med allerede eksisterende infrastruktur som gassrørledninger, transmisjonslinjer, og veier, inkludert hovedveien som går i umiddelbar nærhet til området. Det nye anlegget vil benytte samme infrastruktur. Det har også vært andre kraftverk i nærheten av prosjektstedet i mange år. Det har ikke vært flytting eller negative virkninger på livsgrunnlaget på grunn av utbyggingen. Byggeområdet og det eksisterende anlegget er i nærheten av en innsjø brukt som drikkevannskilde, og ble opprinnelig plassert ytterste på et område klassifisert som en nasjonalpark. Dette området ble omklassifisert av regjeringen som et industriområde som en del av konsesjonsprosessen. GIEK var på befaringer til området for å vurdere dette, og flere sivilsamfunnsorganisasjoner ble kontaktet i forhold til verneverdiene i parken og det reklassifisert området. Prosjektområdet ble ikke sett på som et område med høy verneverdi. Konklusjonen var at prosjektet har begrenset negative sosiale og miljømessige konsekvenser som lett vil bli adressert gjennom tiltak som en del av en handlingsplan.

Prosjektet har tatt hensyn til risikoen for mulig utslipp av kjemisk avfall, og eierne har plantet trær i andre områder for å erstatte de som ble kuttet ned som en del av byggeprosessen. Prosjektet hadde akseptabel støy, utslipp og miljøsystemer på plass, samt gode systemer for arbeidsvilkår, herunder HMS.

En Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) ble oppgradert ved hjelp av en uavhengig konsulent for å møte IFC Performance Standards og inkluderte en handlingsplan for miljø- og samfunn. Dokumentasjonen var akseptabel og tilstrekkelig for å møte kategori A prosjektkrav. Prosjektet skal drives i samsvar med IFC Performance Standards og handlingsplan, og eventuelle avvik vil bli håndtert av GIEK.